



Capienza:

Totale posti: 300

Boccascena interno sala:

Altezza boccascena (arlecchino): 4,00 m

Larghezza boccascena
(luce a sipario aperto): 7,46 m

Sipario di velluto rosso
con comando elettrico.

Boccascena esterno sala:

Altezza boccascena: 4,50 m

Larghezza boccascena: 8,00m

Sipario non presente sull' esterno
(possibilità di utilizzo del telo nero
utilizzato come fondale quando viene
utilizzato il palco verso l'interno)

Palcoscenico:

Larghezza palco totale: 13 m

Larghezza palco utile
- da mategni a mantegni - : 7,20 m

Profondità palco
da sipario a fondale: 7,55 m

Declivio palcoscenico: 0%

Graticcio: (alla "Tedesca")

Larghezza graticcio: 10 m

Profondità graticcio: 8 m

Altezza graticcio: 6 m

Altezza utile zona quinte: 2,50 m

N° 4 americane motorizzate:

3 palcoscenico + 1 di sala

N° 6 tiri manuali non riposizionabili

Camerini:

2 camerini (con postazione trucco, specchio e lavandino) + 2 spogliatoi (con wc, lavabo e 2 docce cad.)

Impianto luci:

Tutti i ritorni distribuiti in teatro (palco e americane) terminano in un armadio di cablaggio dove, tramite dei cavi di patch, si può decidere se mandare il singolo ritorno nel dimmer o in una presa diretta.

Su di ogni americana è presente anche il DMX.

Dimmer Electron ACTOR 616: 24 x 3500W

Splitter DMX Showtec DB-1-8/3

Alimentazione per compagnie:
presa 63A 3F+T+N

Dotazione base fari: 6 PC 1Kw

Impianto audio:

P.A. con 3 OUTLINE Vegas 15CX e
2 OUTLINE Eidos 118S

2 Radio SHURE MXW2 /SM58

4 Microfoni da tavolo radio
SHURE MX415 LP/C

Lettore CD/USB/MP3

Impianto video:

Videoproiezione con proiettore
cinematografico SONY 510 4K

Schermo motorizzato 8x5 m

Tavolo conferenza
con predisposizione audio-video

Scarico:

L'accesso degli automezzi al palcoscenico del teatro, avviene da via Alberti 12 attraversando il parcheggio del parco Ferrari (accesso da via L. da Vinci). Per problemi di pavimentazione non è consentito l'accesso al portone di scarico del palco a mezzi che superano le 3,5t di peso. Qualora i mezzi fossero di peso superiore si rende necessario la sosta circa a 10 metri dal portone di carico, e provvedere al trasbordo del materiale su mezzi più piccoli o utilizzare facchini in numero adeguato per le esigenze delle singole compagnie. I costi di entrambe le soluzioni sono a carico delle compagnie ospiti.